

Ассоциация директоров средних профессиональных образовательных организаций Республики Татарстан  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Нижекамский колледж транспортной инфраструктуры»



«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель Ассоциации директоров СПОО РТ

А.Г. Залялова

«19» марта 2026 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении XII Всероссийской научно-практической конференции для обучающихся и педагогических работников  
«Транспортные средства: от истории до инноваций»

### 1. Общие положения

1.1. XII Всероссийская научно-практическая конференция для обучающихся и педагогических работников «Транспортные средства: от истории до инноваций» (далее – Конференция) проводится в соответствии с планом работы государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Нижекамский колледж транспортной инфраструктуры» (далее - ГАПОУ «НКТИ») и согласно плана работы Ассоциации директоров средних профессиональных образовательных организаций Республики Татарстан на 2025/2026 учебный год.

1.2. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и проведения Конференции, ее организационное и методическое обеспечение, порядок участия в Конференции и порядок поощрения за успешные выступления.

1.3. Конференция состоится **17 апреля 2026 года** на базе ГАПОУ «Нижекамский колледж транспортной инфраструктуры» по адресу: г. Нижекамск, улица Юности, дом 23.

1.4. Организаторы Олимпиады:

Министерство образования и науки Республики Татарстан;

Ассоциация директоров средних профессиональных образовательных организаций Республики Татарстан;

ГАПОУ «Нижекамский колледж транспортной инфраструктуры».

### 2. Цели и задачи

2.1. Цель Конференции:

активизация исследовательской работы в профессиональной деятельности по направлению «Техника и технологии транспортных средств».

2.2. Задачи Конференции:

формирование интереса к изучению дисциплин профессионального цикла, обеспечение возможности более четкого определения области научных и технических интересов молодежи;

создание условий для интеллектуального и научного развития, поддержки одаренных студентов.

Конференция приурочена к значимым тематическим годам:

-2026 год в Российской Федерации — Год единства народов России (объявлен Указом Президента РФ). Это подчёркивает важность консолидации общества, сохранения культурного многообразия и укрепления гражданской идентичности через совместные проекты, в т. ч. в сфере науки и образования.

-2026 год в Республике Татарстан — Год воинской и трудовой доблести Татарстана (объявлен Раисом Республики Татарстан Р. Н. Миннихановым). Год посвящён памяти героических подвигов и трудовых достижений жителей республики, их вкладу в развитие страны, включая развитие транспортной инфраструктуры и технологий.

-2026 год в Нижнекамске — Год первостроителей в рамках празднования 60-летия города. Решение принято оргкомитетом по подготовке юбилея. Год посвящён людям, которые стояли у истоков Нижнекамска, закладывали его фундамент, создавали промышленную и социальную основу. В контексте конференции это подчёркивает связь между историей развития города (включая транспортную сеть) и современными инновациями.

### **3. Организация, условия и порядок проведения Конференции**

3.1. Организация и проведение Конференции возлагается на Организационный комитет (далее – Оргкомитет).

3.2. Состав Оргкомитета утверждается приказом Ассоциации директоров ОУ СПО РТ.

3.3. Оргкомитет выполняет следующие функции:

подготовка документации для проведения Конференции;

прием и регистрацию заявок;

информирование образовательных организаций о сроках и условиях проведения Конференции;

разработка и утверждение единых критериев оценки выступлений участников Конференции;

создает и утверждает состав жюри;

проведение мероприятия.

3.4. Для руководства и организационно-технического сопровождения Конференции, оценивания докладов, подведения итогов работы секций создается группа жюри из трех членов в каждой секции, в состав которых могут входить представители производственных предприятий РТ, образовательных организаций Нижнекамского муниципального района, инженерно-педагогические работники колледжа. На основании протоколов и решений жюри определяются победители Конференции. Число голосов, при котором решение считается принятым, должно быть не менее 2/3 от общего числа членов жюри. Решение Жюри считается окончательным.

3.5. Адрес Оргкомитета: 423570, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Юности, д.23. Телефоны для справок: 8(8555) 30-51-08, 8-917-287-2003 (контактное лицо – Титов Сергей Владимирович, заместитель директора по научно-методической работе).

### 3.6. Участники Конференции:

- обучающиеся профессиональных образовательных организаций;
- обучающиеся средних общеобразовательных школ;
- обучающиеся учреждений дополнительного образования;
- педагогические работники.

3.7. Количество участников от образовательных организаций неограниченно.

3.8. Участие в Конференции бесплатное.

3.9. До **13 апреля 2026 г.** необходимо направить заявку для участия (Приложение № 1 к настоящему Положению), материалы для публикации (Приложение № 2 к настоящему Положению, согласие на обработку персональных данных (Приложение № 3,4 к настоящему Положению, на электронный адрес [titovsv.5@mail.ru](mailto:titovsv.5@mail.ru)). В теме письма необходимо указать «Конференция-Фамилия-Город».

### 3.10. План проведения Конференции:

08.30-09.00 - регистрация

09.00-09.30 – открытие Конференции, Пленарное заседание

09.30-12.30 – работа по секциям с перерывом на обед

12.30-13.00 – подведение итогов, награждение победителей.

## 4. Направления работы Конференции

### 4.1. Направления секций:

#### 4.1.1. Направления секций для обучающихся:

Секция № 1	История развития транспортных средств (эволюция транспорта, ключевые изобретения, вклад отечественных учёных и инженеров). История техники и технологий транспортных средств в годы защиты Отечества. История техники и технологий транспортных средств в годы строительства г. Нижнекамска.
Секция № 2	Цифровая трансформация транспортной отрасли: беспилотные транспортные средства, системы навигации и управления, Big Data в логистике, инновационные технологии использования беспилотных систем в различных сферах деятельности. Примечание: беспилотные системы наземные, авиационные, водные и другие
Секция № 3	Инновационные технологии технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
Секция № 4	Экономические, социальные и экологические аспекты направления «Транспортные средства». Здоровьесберегающие технологии и безопасность при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. Экологические аспекты транспорта: электромобили, гибридные системы, альтернативные виды топлива. Безопасность на транспорте: профилактика аварий, системы активной и пассивной безопасности, обучение водителей.

	<p>Транспорт и городская среда: развитие общественного транспорта, умные города, инфраструктура для велосипедов и СИМ.</p> <p>Транспортные системы региона: достижения и перспективы Республики Татарстан и Нижнекамска.</p>
Секция № 5	<p>Особенности взаимодействия людей с ограниченными возможностями здоровья с техникой: взгляд изнутри (данная секция только для участников, имеющих ограниченные возможности здоровья).</p> <p><i>Проводится по адресу: РТ, г. Нижнекамск, ул. 30 лет Победы, д.7а, отделение для обучающихся с ОВЗ ГАПОУ «НКТИ»</i></p>
Секция № 6	<p>Актуальные вопросы истории и инновационного развития железнодорожного транспорта и технологий (филиал ГАПОУ «НКТИ» в городе Агрыз).</p> <p><i>Проводится по адресу: РТ, г.Агрыз, ул. Лесопильная, д.1, филиал ГАПОУ «НКТИ» в городе Агрыз.</i></p>

#### 4.1.2.Направления секций для педагогических работников:

Секция № 7	<p>Педагогическая секция (свободный выбор учебно-методических тем, связанных с темой конференции, а также с политехнической подготовкой обучающихся).</p> <p>Педагогические инновации в обучении транспортным специальностям: методики, цифровые инструменты, профориентация.</p>
------------	---

### 5.Формы участия в Конференции, награждение

#### 5.1.Возможные формы участия в Конференции педагогических работников:

-личное участие с выступлением по обмену и распространению передового педагогического опыта (с публикацией в электронном сборнике или без публикации); регламент 5-7 минут. Выдается сертификат за обобщение и распространение педагогического опыта.

-личное участие в качестве слушателя; выдается сертификат за участие в Конференции.

-заочное участие (только публикация в электронном сборнике).

#### 5.2.Возможные формы участия в конференции обучающихся:

-личное участие с выступлением по обобщению учебно-исследовательской работы (проекта) - с публикацией в электронном сборнике или без публикации; Регламент – 5-7 минут.

-личное участие в качестве слушателя;

-заочное участие (только публикация в электронном сборнике).

#### 5.3.Критерии оценивания конкурсных выступлений (очных):

В представляемом докладе участников оценивается:

постановка цели и актуальность проблемы;

соответствие цели и задач теме исследования;

содержательный и доказательный аспекты, эффективные формы и методы решения поставленных задач;

оригинальность, наглядность: фото, видео, таблицы;

практическая значимость, рационализаторские предложения;

наличие выводов и рекомендаций;

стиль и манера изложения, ораторское искусство выступающего.

5.4.Рекомендуемые требования к презентации:

наличие титульного слайда с указанием образовательной организации, фамилия, имя, отчество (последнее –при наличии) участника и научного руководителя, темы работы;

наличие цели, задач исследования;

единый стиль оформления и лаконичность изложения информации;

наличие выводов и рекомендаций;

отсутствие орфографических и стилистических ошибок.

5.5.Победителями (среди обучающихся) считаются участники, занявшие 1 место, призерами - занявшие 2, 3 места в работе секций Конференции. Победителями (1 место) и призерами (2, 3 места) считаются участники, набравшие наибольшее количество баллов.

Победители среди обучающихся профессиональных образовательных организаций, обучающихся средних общеобразовательных школ и обучающихся учреждений дополнительного образования определяются отдельно.

5.6.Победители и призера Конференции награждаются дипломами.

5.7.Всем участникам Конференции выдаются сертификаты.

5.8.Педагогическим работникам, принявшим участие в работе конференции, выдаются сертификаты за обобщение и распространение педагогического опыта.

5.9.Планируется издание электронного сборника материалов Конференции. Требования к публикации представлены в Приложении № 2 к настоящему Положению.

## **6.Финансовое обеспечение Конференции**

6.1.Конференция проводится за счет средств ГАПОУ «НКТИ».

6.2.Расходы участников (проезд, питание) осуществляются за счет командирующей стороны.

### **Состав организационного комитета по подготовке и проведению XII-ой Всероссийской научно-практической конференции для обучающихся и педагогических работников «Транспортные средства: от истории до инноваций»**

Митрофанова Любовь Александровна	начальник отдела развития среднего профессионального образования Министерства образования и науки Республики Татарстан
Кадыров Алмаз Кавиевич	директор государственного автономного профессионального образовательного учреждения «Нижекамский колледж транспортной

	инфраструктуры»
Титов Сергей Владимирович	заместитель директора по научно-методической работе ГАПОУ «Нижекамский колледж транспортной инфраструктуры», Почетный работник среднего профессионального образования Российской Федерации
Хуснутдинова Халида Асхатовна	методист Ассоциации директоров средних профессиональных образовательных организаций Республики Татарстан
Шалаев Евгений Викторович	заместитель директора по информационно-коммуникационным технологиям ГАПОУ «Нижекамский колледж транспортной инфраструктуры»
Шайгарданова Флера Фалиховна	заместитель директора отделения для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья ГАПОУ «Нижекамский колледж транспортной инфраструктуры»
Гайнутдинов Ильшат Салихович	директор филиала в г. Агрыз ГАПОУ «Нижекамский колледж транспортной инфраструктуры»
Ахметов Ленар Гимазетдинович	декан инженерно-технологического факультета. профессор кафедры теории и методики профессионального обучения инженерно-технологического факультета КФУ, доктор педагогических наук, руководитель студенческого конструкторско-технологического бюро «Эврика»
Кирпичонок Марина Анатольевна	директор муниципального автономного учреждения дополнительного образования «Центр технического творчества и профориентации» Нижнекамского муниципального района Республики Татарстан
Давыдов Александр Евгеньевич	управляющий клубом робототехники «Технокласс» «Индивидуальный предприниматель Давыдов», кандидат технических наук
Насибуллин Радик Файзенурович	директор общества с ограниченной ответственностью «Эверест-Авто»

Приложение № 1  
к положению о проведении XII  
Всероссийской научно-практической  
конференции для обучающихся и  
педагогических работников  
«Транспортные средства: от истории  
до инноваций»

**Заявка на участие в XII-ой Всероссийской научно-практической  
конференции для обучающихся и педагогических работников  
«Транспортные средства: от истории до инноваций»  
(для обучающихся)**

<b>Сведения об участнике Конференции</b>	
Полное наименование образовательной организации	
Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) участника	
Дата рождения	
Курс обучения	
Профессия/специальность	
Мобильный телефон	
Адрес электронной почты	
Тема исследования (проекта, доклада):	
Секция	
Форма участия (очная с выступлением, заочная с публикацией)	
<b>Сведения о руководителях</b>	
Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) руководителя, подготовившего участника	
Должность	
Адрес электронной почты	
Мобильный телефон	
<b>Краткие сведения об исследовании (проекте, докладе):</b>	
1.Название исследования (проекта, доклада):	
2.Цель, задачи исследования (проекта, доклада):	
3.Актуальность, теоретическая и (или) практическая значимость, новизна (не более 3-5 предложений) :	
4.Краткая аннотация исследования (проекта, доклада): (не более 10 предложений)	
5.Общий вывод	

**Заявка на участие в XII-ой Всероссийской научно-практической  
конференции для обучающихся и педагогических работников  
«Транспортные средства: от истории до инноваций»  
(для педагогических работников)**

<b>Сведения об участнике Конференции</b>	
Полное наименование образовательной организации	
Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) участника	
Должность	
Дата рождения	
Мобильный телефон	
Адрес электронной почты	
Тема доклада	
Секция	
Форма участия (очная с выступлением, очная как слушатель, заочная с публикацией)	

Приложение № 2  
к положению о проведении XII-ой  
Всероссийской научно-практической  
конференции для обучающихся и  
педагогических работников  
«Транспортные средства: от истории  
до инноваций»

### Требования к оформлению тезисов публикации

Тезисы доклада должны быть изложены на одной-трех страницах формата А4.  
Шрифт - Times New Roman, кегль (размер) 14, все поля - 2,0 см.

Межстрочный интервал – одинарный.

Абзац – 1,25 см.

Выравнивание текста по ширине страницы.

Структура текста обязательно включает разделы:

Аннотация (3-4 предложения),

Ключевые слова (5-7 слов),

Цель работы,

Введение (3-7 предложений),

Основные тезисы,

Заключение, результаты или выводы (не более 5 предложений)

Список использованной литературы (не более 5).

Список литературы оформляется в соответствии с ГОСТ 7.1 – 2003 в алфавитном порядке. Оформлять ссылки на соответствующий источник списка литературы следует в тексте в квадратных скобках (например: [1, 233]). Использование автоматических постраничных ссылок не допускается.

*Мы будем Вам признательны, если текст не будет содержать орфографических и пунктуационных ошибок, в тексте будут отсутствовать двойные пробелы, знаки разрыва строки, автоматические переносы, разреженный или уплотненный межбуквенный интервал. В случае несоблюдения необходимых требований Организаторы имеют право не публиковать данную статью.*

*Образец оформления тезисов для публикаций:*

**Проектирование транспортно-инфраструктурного комплекса  
для полигона беспилотных наземных и авиационных систем  
в Нижнекамском муниципальном районе**

*Иванов Александр Андреевич, студент  
Титов Сергей Владимирович, преподаватель  
ГАПОУ «Нижнекамский колледж транспортной инфраструктуры»*

**Аннотация.** Проект посвящён созданию полигона беспилотных авиационных систем (БАС) «Омшанка» в Нижнекамском муниципальном

районе. Цель — сформировать технологическую и образовательную экосистему для тестирования, эксплуатации и подготовки специалистов в сфере беспилотных технологий. Полигон станет частью республиканского проекта «Кадры для Беспилотных авиационных систем» и обеспечит развитие научно-технической базы региона. Реализация проекта позволит повысить инвестиционную привлекательность Нижнекамска и закрепить его позиции как центра инноваций в сфере БАС.

**Ключевые слова:** полигон, беспилотные наземные и авиационные системы, транспортно-инфраструктурный комплекс.

**Цель проекта.** Разработать комплексное решение для создания посадочной площадки БПЛА и транспортно-инфраструктурного комплекса в Нижнекамском муниципальном районе, обеспечивающего тестирование, эксплуатацию и подготовку кадров для беспилотных систем.

**Введение.** Нижнекамский район — один из ведущих промышленных центров России с высоким потенциалом для внедрения инновационных технологий. Создание полигона для беспилотных систем станет платформой для тестирования новых решений, подготовки специалистов и формирования экосистемы БАС в регионе. В 2025–2026 учебном году Нижнекамский колледж транспортной инфраструктуры начал набор на специальность «Эксплуатация беспилотных авиационных систем». Проект полигона «Омшанка» обеспечит практическую базу для обучения и исследований. Внедрение беспилотных технологий способствует эффективному и экологичному использованию ресурсов: оптимизации сельского хозяйства, мониторингу окружающей среды, обеспечению безопасности промышленных объектов. Реализация проекта создаст высококвалифицированные рабочие места и стимулирует технологическое предпринимательство.

#### **Основная часть.**

1. Концепция полигона «Омшанка». Полигон будет расположен у реки Кама. Он станет распределённым программно-аппаратным комплексом для виртуального прототипирования и лётных испытаний БАС, а также основой для: подготовки специалистов по управлению беспилотниками; разработки новых образовательных программ; организации научно-исследовательской деятельности; проведения практических занятий и соревнований.

2. Ключевые подсистемы комплекса. Транспортно-инфраструктурный комплекс включает взаимосвязанные подсистемы: планирования вылетов и полётов; управления летательными аппаратами; наблюдения за пилотированием, взлётом и посадкой; связи между участниками испытаний; метеорологического и измерительного обеспечения; контроля использования авиационных систем [1; 54].

3. Объекты на территории полигона. В соответствии с нормами и правилами на полигоне разместятся: взлётно-посадочный комплекс БАС; пункт управления БАС; пункт наблюдения; обзорно-трассовый локатор; пункт обработки результатов испытаний; локатор обзора лётного поля; ангары для хранения, обслуживания и ремонта аппаратов; административные и жилые помещения [2; 235].

4. Требования к полигону. Проект соответствует рекомендациям «Разработка концепции поэтапной реализации испытательных комплексов «Полигоны гражданских беспилотных авиационных систем» в РФ» [3; 12]; наличие разрешительной документации и регистрации в госорганах; закрытое воздушное пространство, ограниченное по площади и высоте; взлётно-посадочная полоса (ВПП); системы безопасности для защиты третьих лиц при аварийных ситуациях; метеорологическое обеспечение (измеритель высоты облачности, метеолокатор, ветровые лидары); информационное обеспечение («Витраж», «Полином», «Каскад»); средства управления воздушным движением (операционный зал аэродрома «Омшанка») [2].

5. Образовательная и экономическая значимость. Полигон интегрирован в образовательную программу колледжа и станет базой для: обучения по специальности «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»; работы кружка дополнительного образования по беспилотникам; практики студентов и участия в чемпионатах «Профессионалы».

Экономический эффект проекта: создание высококвалифицированных рабочих мест; развитие научно-технической базы; формирование центра компетенций в области БАС; повышение инвестиционной привлекательности района; стимулирование технологического предпринимательства [5; 98].

**Заключение.** Проектирование транспортно-инфраструктурного комплекса «Омшанка» — амбициозный проект, способный стать катализатором технологического развития Нижнекамского района. Он создаст современную базу для тестирования и эксплуатации беспилотных систем, объединит образовательные и промышленные ресурсы региона, а также укрепит позиции Нижнекамска как центра инноваций. Успешная реализация проекта позволит району занять лидирующие позиции в сфере БАС, обеспечит подготовку квалифицированных кадров и внесёт вклад в технологическое будущее России. Полигон «Омшанка» демонстрирует, как стратегическое планирование и внедрение современных технологий могут преобразовать территорию в динамично развивающийся инновационный кластер. На данный момент разработан и согласован паспорт летного полигона.

#### **Список литературы:**

[1] Беспилотные авиационные системы: проектирование, применение, нормативно-правовое регулирование / Под ред. А.Б. Журавлева, В.А. Соболева. - М.: Физматлит, 2020.

[2] *Олимпиев, А. В.* Менеджмент транспортной организации: учебное пособие / А. В. Олимпиев, С. В. Олимпиева. — Москва : КноРус, 2025. — 183 с. — ISBN 978-5-406-14746-7. — URL: <https://book.ru/book/958134> (дата обращения: 15.06.2025). — Текст : электронный.

[3] Основные направления развития транспортно-логистических систем в едином транспортном пространстве: монография / А. С. Сеницына, А. Г. Некрасов, Н. А. Конарева [и др.]. — Москва: Русайнс, 2022. — 129 с. — ISBN 978-5-466-00697-1. — URL: <https://book.ru/book/945136> (дата обращения: 15.06.2025). — Текст : электронный.

[4] Проектирование наземных транспортно-технологических машин и комплексов: учебник / В. В. Беляков, В. Е. Колотилин, В. С. Макаров [и др.] ; под ред. В. В. Белякова. — Москва: КноРус, 2021. — 448 с. — ISBN 978-5-406-02063-0. — URL: <https://book.ru/book/939022> (дата обращения: 15.06.2025). — Текст : электронный.

[5] Проектирование транспортных узлов и терминалов: Учебное пособие / А.Э. Горев, В.В. Ефимов и др. - М.: Академия, 2021.

Приложение 3  
к Положению о проведении XII-ой  
Всероссийской научно-практической  
конференции для обучающихся и  
педагогических работников «Транспортные  
средства: от истории до инноваций»

Оператору:  
ГАПОУ «Нижнекамский колледж  
транспортной инфраструктуры»  
ИНН: 1651013107  
ОГРН: 1021602501029  
Адрес: 423576, Республика  
Татарстан, г.Нижнекамск, ул.  
Юности, д.23

\_\_\_\_\_  
(ФИО (последнее - при наличии)  
субъекта персональных данных)

\_\_\_\_\_  
(ФИО (последнее - при наличии)  
родителя (законного представителя)  
субъекта персональных данных)  
Номер телефона, адрес электронной  
почты или почтовый адрес:  
\_\_\_\_\_

Согласие на обработку персональных данных  
участника XII-ой Всероссийской научно-практической конференции для обучающихся и  
педагогических работников «Транспортные средства: от истории до инноваций»

Я, \_\_\_\_\_ (далее - Субъект),  
(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

документ, удостоверяющий личность \_\_\_\_\_,  
(вид документа, номер, серия)

выдан \_\_\_\_\_,  
(кем и когда)

зарегистрированный по адресу: \_\_\_\_\_,

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» даю свое согласие на обработку персональных данных государственному автономному профессиональному образовательному учреждению «Нижнекамский колледж транспортной инфраструктуры» (далее - ГАПОУ «НКТИ») в целях обеспечения соблюдения законов и иных нормативных правовых актов; отражения информации в документах; предоставление ГАПОУ «НКТИ» в целях участия во Всероссийской научно-практической конференции для обучающихся и педагогических работников «Транспортные средства: от истории до инноваций» и обеспечения соблюдения законов и иных нормативных правовых актов; отражения информации в документах; ведения статистики; обеспечения моей безопасности, жизни и здоровья и безопасности моего имущества; обеспечения сохранности имущества ГАПОУ «НКТИ».

Даю согласие ГАПОУ «НКТИ» на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку моих персональных данных, а именно совершение действий, предусмотренных пунктом 3 статьи 3 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О

персональных данных», в том числе: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, блокирование, уничтожение.

Перечень персональных данных, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество; пол, возраст; дата и место рождения; паспортные данные (данные свидетельства о рождении), гражданство; адрес регистрации по месту жительства и адрес фактического проживания; номер телефона (домашний, мобильный) и адрес электронной почты; данные, полученные при помощи систем видеонаблюдения, установленных в местах проведения Олимпиады; фотографического изображения, содержащихся в паспорте, для установления личности субъекта персональных данных.

Я даю согласие на использование персональных данных исключительно в целях формирования информационной системы, обеспечивающей проведение и участие несовершеннолетнего во Всероссийской научно-практической конференции для обучающихся и педагогических работников «Транспортные средства: от истории до инноваций».

Настоящее согласие действует с момента предоставления и прекращается по моему письменному заявлению (отзыву), согласно пункта 1 статьи 9 Федерального закона от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных», согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

При подписании настоящего согласия мне разъяснено, что отзыв согласия может сделать невозможным возобновление обработки персональных данных и их подтверждение.

Подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по собственной воле и в своих интересах.

Настоящее согласие дано мной

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_ г.

\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
Фамилия, имя, отчество

Приложение 4  
к Положению о проведении XII  
Всероссийской научно-практической  
конференции для обучающихся и  
педагогических работников «Транспортные  
средства: от истории до инноваций»

Оператору:  
ГАПОУ «Нижнекамский колледж  
транспортной инфраструктуры»  
ИНН: 1651013107  
ОГРН: 1021602501029  
Адрес: 423576, Республика  
Татарстан, г.Нижнекамск, ул.  
Юности, д.23

\_\_\_\_\_  
(ФИО (последнее - при наличии)  
субъекта персональных данных)

\_\_\_\_\_  
(ФИО (последнее - при наличии)  
родителя (законного представителя)  
субъекта персональных данных)  
Номер телефона, адрес электронной  
почты или почтовый  
адрес: \_\_\_\_\_

Согласие на обработку персональных данных,  
разрешённых для распространения несовершеннолетнего

Я, \_\_\_\_\_  
(ФИО полностью)

проживающий по адресу: \_\_\_\_\_  
(адрес с индексом)

паспорт \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_  
(серия, номер) (когда и кем выдан)

являясь родителем (опекуном) несовершеннолетнего (в случае опекуинства указать реквизиты документа, на основании которого осуществляется опека или попечительство)

\_\_\_\_\_  
(ФИО несовершеннолетнего полностью)

В соответствии со статьей 10.1 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», приказом Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций от 24 февраля 2021 г. № 18 «Об утверждении требований к содержанию согласия на обработку персональных данных, разрешенных субъектом персональных данных для распространения» даю свое согласие на обработку (передачу, предоставления, распространения) личных персональных данных государственному, автономному профессиональному образовательному учреждению «Нижнекамский колледж транспортной инфраструктуры» (далее - ГАПОУ «НКТИ») в целях обеспечения соблюдения законов и иных нормативных правовых актов (далее Оператор), в том числе с использованием информационного ресурса: [https://edu.tatar.ru/moskow/spo\\_knk](https://edu.tatar.ru/moskow/spo_knk), [https://vk.com/knhk\\_kzn?ysclid=1e88nomp2b826214987](https://vk.com/knhk_kzn?ysclid=1e88nomp2b826214987), организации, проведения и популяризации Конференции; обеспечения моего участия в Конференции; формирования статистических и аналитических отчётов по результатам Конференции, подготовки информационных материалов; создания базы данных участников

Конференции, размещения информации об участниках Конференции в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»; обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации.

Перечень персональных данных несовершеннолетнего, на обработку которых дается согласие:

фамилия, имя, отчество; пол, возраст; дата и место рождения; паспортные данные (данные свидетельства о рождении), гражданство; адрес регистрации по месту жительства и адрес фактического проживания; номер телефона (домашний, мобильный) и адрес электронной почты; данные, полученные при помощи систем видеонаблюдения, установленных в местах проведения Олимпиады; фотографического изображения, содержащихся в паспорте, для установления личности субъекта персональных данных.

Я даю согласие на использование персональных данных исключительно в целях формирования информационной системы, обеспечивающей проведение и участие несовершеннолетнего в XII Всероссийской научно-практической конференции для обучающихся и педагогических работников «Транспортные средства: от истории до инноваций».

Настоящее согласие действует с момента предоставления и прекращается по моему письменному заявлению (отзыву), согласно пункта 1 статьи 9 Федерального закона от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных». Согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Операторы осуществляют обработку персональных данных, как с использованием автоматизированных средств обработки персональных данных субъекта персональных данных, так и без использования средств автоматизации.

Настоящее согласие действует с момента предоставления и прекращается по моему письменному заявлению (отзыву), согласно пункта 1 статьи 9 Федерального закона от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных». Согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Категории и перечень персональных данных, для обработки которых родитель (законный представитель) субъекта персональных данных устанавливает условия и запреты, а также перечень устанавливаемых условий и запретов (заполняется по желанию субъекта персональных данных):

---

Условия, при которых полученные персональные данные могут передаваться оператору, осуществляющего обработку персональных данных, только по его внутренней сети, обеспечивающей доступ к информации лишь для строго определенных сотрудников, либо с использованием информационно-телекоммуникационных сетей, либо без передачи полученных персональных данных (заполняется по желанию субъекта персональных данных)

---

\_\_\_\_\_ (ФИО (последнее – при наличии) (подпись)

\_\_\_\_\_ (дата)